

Основная программа профессионального обучения
рассмотрена на заседании педагогического Совета ЧПОУ «ПУ № 5»

25.08.2016 г. (протокол № 6)



Председатель педагогического Совета ЧПОУ «ПУ № 5»

В.В. Герасимов

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Основная программа профессионального обучения (ОП ПО) по профессии «Моторист», реализуемая ЧПОУ «ПУ № 5» представляет собой совокупность требований обязательных при подготовке по профессии.

ОП ПО включает в себя: учебный план, программы учебных дисциплин, производственной практики и другие материалы, обеспечивающие качество подготовки обучающихся.

1.2 Нормативные документы

Нормативную правовую базу разработки ОП ПО составляют:

- Закон РФ от 09.12.2012 № 273-ФЗ (ред. от 23.07.2013) «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 18 апреля 2013 г. № 292 г. Москва «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

- приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. N 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов»

1.3 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1. Область профессиональной деятельности выпускников:

- эксплуатация, ремонт, обслуживание и регулировка главных и вспомогательных механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем судов морского и речного транспорта.

2. Объектами профессиональной деятельности выпускников:

- механизмы, узлы и агрегаты судов морского и речного транспорта.

- технологические операции эксплуатации, настройки, регулировки и ремонта.

3. Виды деятельности профессиональной выпускников:

- эксплуатация судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем;

- настройка, регулировка и контроль рабочих параметров судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем.;

- обслуживание и ремонт судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем:

- обеспечение безопасности плавания.

1.4 Категория слушателей

Слушателями настоящей программы могут быть лица:

-имеющие среднее общее образование и выше;

-достигшие 18-летнего возраста;

-годные по состоянию здоровья на основании медицинского заключения для работы на судах.

1.5 Срок обучения

Объем настоящей программы составляет 384 академических часа, включая все виды аудиторной учебной работы. Распределение учебного времени приведено в учебном и учебно-тематическом планах.

1.6 Форма обучения

Форма обучения – очная, очно-заочная (вечерняя). Форма обучения устанавливается при наборе группы слушателей и фиксируется в договорах с заказчиками на оказание образовательных услуг.

1.7. Компетенции, формируемые в результате освоения ОП ПО

Выпускник, освоивший ОП ПО, должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

Выпускник, освоивший ОП ПО, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

1. Эксплуатация судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем.

ПК 1.1. Обеспечивать работу судовой техники в соответствии с нормативными эксплуатационно-техническими характеристиками.

ПК 1.2. Осуществлять техническую эксплуатацию судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем с выполнением соответствующих правил эксплуатации судовой техники.

ПК 1.3. Выполнять правила безопасности труда, пожарной безопасности на судне, производственной санитарии, гигиены труда и охраны окружающей среды.

ПК 1.4. Выполнять работы по предотвращению и ликвидации аварий, пожара, пользоваться противопожарными и спасательными средствами.

ПК 1.5. Заполнять необходимую технологическую документацию, в том числе с использованием вычислительной техники.

2. Настройка, регулировка и контроль рабочих параметров судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем.

ПК 2.1. Снимать значения показаний приборов регулировки и контроля рабочих параметров судовой техники.

ПК 2.2. Эксплуатировать, регулировать, осуществлять наладку узлов и агрегатов с применением программных средств.

ПК 2.3. Осуществлять настройку и регулировку рабочих параметров судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем в соответствии с нормативными эксплуатационно-техническими характеристиками.

ПК 2.4. Устранять возникающие небольшие неисправности при работе оборудования.

3. Обслуживание и ремонт судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем.

ПК 3.1. Использовать в работе сборочные и монтажные чертежи, техническую и технологическую документацию.

ПК 3.2. Выполнять регламентные работы по плановому техническому обслуживанию судовой техники.

ПК 3.3. Выявлять и устранять причины возникновения дефектов и неисправностей в работе судовых энергетических установок и механизмов.

ПК 3.4. Выполнять слесарные и ремонтные работы судовой техники.

ПК 3.5. Содержать в надлежащем техническом состоянии инструменты и другое слесарное оборудование.

4. Обеспечение безопасности плавания.

- ПК 4.1. Обеспечивать выживание в случае оставления судна.
 ПК 4.2. Пользоваться противопожарными и спасательными средствами.
 ПК 4.3. Выполнять работы по предотвращению и ликвидации аварий, пожара, откачке поступающей забортной воды.

2 СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1 Учебный план

Основным документом программы является учебный план. Учебный план определяет перечень, трудоемкость, последовательность и распределение учебных дисциплин, практик, и иных видов учебной деятельности слушателей, а также указание видов аттестации.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Таблица 2 – Учебный план

№	Разделы, темы	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекции	Практические	
1.	Общепрофессиональный ц	44	44		
1.	Основы трудового законодательства. Уставы ВЕ РФ				зачет
1.	Охрана труда. П безопасность.				
2.	Основы организ				

Частное профессиональное образовательное учреждение
«Профессиональное училище № 5»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ЧПОУ «ПУ № 5»

В.В. Герасимов



ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**Основы трудового законодательства.
Уставы ВВТ РФ**

Профессия

14718 Моторист

г. Чистополь

2016 г.

Программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии

180107.05 Моторист

Организация - разработчик: ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Разработчики:

Скворцов А.Ю. - преподаватель спец.дисциплин ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Фурутин Д.Е. - преподаватель спец.дисциплин ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Утверждена педагогическим Советом ЧПОУ
«Профессиональное училище № 5»

Протокол № 6 от «25» августа 2016 г.



СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	стр 4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	7

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Учебно-тематический план.

№	Тема	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1.	Трудовой договор. Прием на работу.	2	2	-	текущий
2.	Рабочее время. Отпуск.	4	4	-	текущий
3.	Устав службы на судах.	4	4	-	текущий
4.	Устав о дисциплине работников речного транспорта.	2	2	-	текущий
5.	ИТОГО:	12	12	-	

3.2. Содержание учебного материала УД

Тема 1. Трудовой договор. Прием на работу.

Условия и порядок заключения трудового договора, его содержание. Срок действия трудового договора;

Порядок перевода работников на другую работу по необходимости. Перевод на другую работу по инициативе работодателя. Перевод на другую работу по инициативе работника. Перевод на другую работу по инициативе работодателя. Перевод на другую работу по инициативе работника. Перевод на другую работу по инициативе работодателя. Перевод на другую работу по инициативе работника.

при приеме на работу. Порядок перевода работников на другую работу по необходимости. Перевод на другую работу по инициативе работодателя. Перевод на другую работу по инициативе работника. Перевод на другую работу по инициативе работодателя. Перевод на другую работу по инициативе работника.

Тема 2. Рабочее время

Программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального
государственного образовательного стандарта по профессии
180107.05 Моторист

Организация - разработчик: ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Разработчики:

Чернышов Л.В. - преподаватель спец.дисциплин ЧПОУ «Профессиональное
училище № 5»

Фурутин Д.Е. - преподаватель спец.дисциплин ЧПОУ «Профессиональное
училище № 5»

Утверждена педагогическим Советом ЧПОУ
«Профессиональное училище № 5»

Протокол № 8 от «23» августа 2010 г.



СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	стр 4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	8

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Охрана труда. Пожарная безопасность

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины, (далее УД) является частью образовательной программы по профессии 14718 Моторист.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы: дисциплина общепрофессионального цикла.

1.3. Цели и задачи учебной программы – требования к результатам освоения дисциплины в результате изучения программы обучающийся должен

уметь:

- пользоваться огнетушителем;
- организовать мероприятия по пожарной безопасности
- использовать индивидуальные средства защиты.

Знать:

- безопасность труда;
- производственная санитария;
- пожарная безопасность на судне
- правила пожарной безопасности на судах;
- требования противопожарного режима;
- причины пожаров на судах;
- судовые средства пожаротушения;
- пожарная сигнализация

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	12
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	12
в том числе:	
теоретические занятия	10
практические занятия	2

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Выпускник, освоивший программу УД, должен обладать общими компетенциями (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК), включающими в себя способность:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1	Соблюдать правила охраны труда при нахождении на судне
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Готовить к работе производственные помещения и поддерживать их санитарное состояние.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Учебно-тематический план.

№	Тема	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1.	Безопасность труда.	2	2	-	текущий
2.	Производственная санитария.	2	2	-	текущий
3.	Пожарная безопасность на судне	8	6	2	текущий
	ИТОГО:	12	10	2	-

3.2. Содержание учебного материала УД

Тема 1. Безопасность труда.

Основные документы по законодательству об охране труда, правах и льготах работников.
Правила безопасности труда на судах и в других условиях труда.

Порядок проведения работ с оборудованием.
Порядок проведения работ по обеспечению безопасности.

Тема 2. Произв

Частное профессиональное образовательное учреждение
«Профессиональное училище № 5»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЧПОУ «ПУ № 5»

В.В. Герасимов



ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Основы организации службы на судах

Профессия

14718 Моторист

г. Чистополь,
2016 г.

Программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии

180107.05 Моторист

Организация - разработчик: ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Разработчики:

Чернышов Л.В. - преподаватель спец.дисциплин ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Фурутин Д.Е. - преподаватель спец.дисциплин ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Утверждена педагогическим Советом ЧПОУ
«Профессиональное училище № 5»

Протокол № 25 от «августа» 2016 г.



СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	стр 4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	7

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Основы организации службы на судах.

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины, (далее УД) является частью образовательной программы по профессии 14718 Моторист.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы: дисциплина общепрофессионального цикла.

1.3. Цели и задачи учебной программы – требования к результатам освоения дисциплины в результате изучения программы обучающийся должен

уметь:

-реализовать полученные знания при несении вахтенной службы

знать:

-взаимоотношения между экипажами судов судоходных компаний Российской Федерации пассажирами и иными сторонними лицами при осуществлении судоходства на ВВП РФ;

-об организации службы на судах внутреннего водного плавания.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	10
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	10
в том числе:	
теоретические занятия	10

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Выпускник, освоивший программу УД, должен обладать общими компетенциями (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК), включающими в себя способность:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1	Исполнять должностные обязанности рядового состава судов в соответствии с нормативными документами
ПК 2.	Обладать знаниями правил нанесения судовых вахт
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7	Готовить к работе производственные помещения и поддерживать их санитарное состояние.
------	--

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Учебно-тематический план.

№	Тема	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1.	Судовой экипаж.	2	2	-	текущий
2.	Вахтенная служба.	2	2	-	текущий
3.	Повседневная служба	4	4	-	текущий
4.	Наблюдение и повседневное обслуживание судна.	2	2	-	текущий
ИТОГО:		10	10	-	

3.2. Содержание учебного материала УД

Тема 1. Судовой экипаж.

Функциональная структура экипажа судов речного флота

Организационная структура экипажа

Права и обязанности

Тема 2. Вахте

Частное профессиональное образовательное учреждение
«Профессиональное училище № 5»



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЧПОУ «ПУ № 5»

В.В. Герасимов В.В. Герасимов

08.08.2016 г.

ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Судовые палубные и грузовые работы

Профессия

14718 Моторист

г. Чистополь,

2016 г.

Программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии

180107.05 Моторист

Организация - разработчик: ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Разработчики:

Чернышов Л.В. - преподаватель спец.дисциплин ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Фурутин Д.Е. - преподаватель спец.дисциплин ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Баширов А.М. - преподаватель спец.дисциплин ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Утверждена педагогическим Советом ЧПОУ
«Профессиональное училище № 5»

Протокол № 6 от «15» августа 2016 г.



СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	стр 4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	7

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

СУДОВЫЕ ПАЛУБНЫЕ И ГРУЗОВЫЕ РАБОТЫ

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины, далее УД является частью образовательной программы по профессии 14718 Моторист.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы: общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи учебной программы – требования к результатам освоения дисциплины в результате изучения программы обучающийся должен уметь:

- обеспечивать подготовку трюмов и грузового комплекса к работе
 - выполнять прием и сдачу грузов в трюмах и на палубе;
- осуществлять выдачу грузов грузополучателям;
 - проверять маркировку и внешнее состояние «мест» груза и багажа;

знать:

- классификацию и свойства основных видов грузов, перевозимых на судах;
- правила техники безопасности при проведении грузовых операций;
- грузовые устройства судна: классификация, назначение, устройство, размещение на судне, принцип действия и техническая эксплуатация, оборудование грузовых люков, грузовые стрелы, лебедки, безопасность труда при технической эксплуатации грузовых устройств;
 - виды тары и упаковки;
 - виды маркировки грузов;
 - свойства грузов, правила их перевозки, погрузки-выгрузки, складирования и хранения;
 - правила размещения, сепарирования и крепления;

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

всего 12 часов, в том числе:

- максимальной учебной нагрузки обучающегося -12 часов, включая обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 12 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Выпускник, освоивший программу УД, должен обладать общими компетенциями (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК), включающими в себя способность:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1	Подготавливать помещения, грузовые трюмы и палубы к размещению пассажиров и груза.
ПК 2.	Принимать и сдавать грузы
ПК 3.	Размещать и крепить грузы.
ПК 4.	Зачищать трюмы и убирать палубы после выгрузки.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения

	профессиональных задач.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Готовить к работе производственные помещения и поддерживать их санитарное состояние.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Учебно-тематический план.

№	Тема	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1.	Характеристики грузов.	2	2	-	текущий
2.	Перевозка грузов в трюме.	2	2	-	текущий
3.	Перевозка грузов на палубе.	2	2	-	текущий
4.	Постановка судна на швартовые и снятие с них.	4	2	2	текущий
5.	Постановка судна на якорь. Снятие с якоря.	2	2	-	текущий
ИТОГО:		12	10	2	

3.2. Содержание учебного материала УД

Тема 1. Характеристики грузов.

Характеристики массовых и генеральных грузов. Особенности перевозки скоропортящихся, тяжеловесных и длинномерных грузов, перевозка лесных грузов и контейнеров.

Основные понятия о счете, шти:
Сепарационные материалы, их назначение
Порядок откатываемыми

СОДЕРЖАНИЕ

	стр
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	8

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Борьба за живучесть судна

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины, (далее УД), является частью образовательной программы по профессии 14718 Моторист.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы: профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи учебной программы – требования к результатам освоения дисциплины в результате изучения программы обучающийся должен уметь:

- действовать по тревогам;
- использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства;
- применять средства и системы пожаротушения;
- применять средства по борьбе с водой;

знать:

- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
- порядок действий при авариях;
- мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
- особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	26
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	16
в том числе:	
теоретические занятия	14
практическая работа	2
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	10
1. Виды и способы подачи сигналов бедствия;	2
2. Основы обеспечения транспортной безопасности;	2
3. Комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды;	1
4. Способы выживания на воде	2
5. Охрана судна в порту.	1
6. Уровни охраны судна.	1
7. Охрана судна на рейде.	1

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Выпускник, освоивший программу УД, должен обладать общими компетенциями (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК), включающими в себя способность:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1	Обеспечивать должный уровень транспортной безопасности
ПК 2.	Применять средства по борьбе за живучесть судна
ПК 3.	Действовать по тревогам

ПК 4.	Использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Готовить к работе производственные помещения и поддерживать их санитарное состояние.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Учебно-тематический план.

№	Разделы, темы	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1.	Борьба экипажа за живучесть судна	2	2	-	текущий
2.	Борьба экипажа с забортной водой	4	4	-	текущий
3.	Борьба экипажа с пожаром	6	5	1	текущий
4.	Судовые тревоги	4	4	1	текущий
	ИТОГО:	16	16	-	-

3.2. Содержание учебного материала УД

Тема 1. Борьба экипажа за живучесть судна.

Понятие «живучесть судна». Основные руководящие документы

Характер и причины аварий.

Общие положения организации обеспечения живучести

экипажа по

Тема 2. Борьба эки

Программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии

180107.05 Моторист

Организация - разработчик: ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Разработчики:

Чернышов Л.В. - преподаватель спец.дисциплин ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Фурутин Д.Е. - преподаватель спец.дисциплин ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Ковшенин А.В. - преподаватель спец.дисциплин ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Утверждена педагогическим Советом ЧПОУ
«Профессиональное училище № 5»

Протокол № 1 от 25 августа 2016 г.



СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	стр 4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	7

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Электрооборудование судов

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины, (далее УД) является частью образовательной программы по профессии 14718 Моторист.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы: дисциплина профессионального цикла.

1.3. Цели и задачи учебной программы – требования к результатам освоения дисциплины в результате изучения программы обучающийся должен

уметь:

пользоваться электроизмерительными приборами;
включать судовые источники света;

знать:

основы электротехники;
электрические машины;
электрооборудование судов

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	7
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	6
в том числе:	
теоретические занятия	6
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	1
Техника безопасности при работе с электрооборудованием	1

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Выпускник, освоивший программу УД, должен обладать общими компетенциями (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК), включающими в себя способность:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1	Содействие операциям со швартовным и якорным устройствами
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Готовить к работе производственные помещения и поддерживать их санитарное состояние.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Учебно-тематический план.

№	Тема	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1.	Основы электротехники.	2	2	-	текущий
2.	Электрические машины.	2	2	-	текущий
3.	Электрооборудование судов.	2	2	-	текущий
ИТОГО:		6	6	-	

3.2. Содержание учебного материала УД

Тема 1. Основы электротехники.

Применение электрической энергии на судах. Закон Кулона. Электрическое поле, его напряженность.

Постоянный ток. Электрическая цепь и ее элементы. Сопротивление и проводимость проводников. Работа и мощность электрического тока.

Электромагнетизм. Магнитное поле проводника. Правило буравчика. Электромагнитная индукция. Индуктивность.

Переменный ток. Мощность в цепях переменного тока.

Трехфазный ток. Устройство простейшего трехфазного генератора. Принцип получения трехфазного тока.

Тема 2. Электрические машины.

Машины постоянного тока, их устройство. Работа генератора постоянного тока. Обратимость электрических машин постоянного тока. Работа двигателя постоянного тока. Пуск и регулировка скорости двигателей постоянного тока.

Синхронные машины. Устройство и принцип действия синхронного генератора.

Асинхронные двигатели. Устройство и принцип действия асинхронного двигателя. Пуск в работу трехфазного асинхронного двигателя.

Трансформаторы, их назначение. Устройство и принцип работы однофазного трансформатора. Трехфазный трансформатор.

Тема 3. Электрооборудование судов.

Электрическая аппаратура управления и защиты. Судовые электрические станции и сети. Классификация и основные элементы судовых электрических станций. Назначение и устройство главного распределительного щита. Судовые электроизмерительные приборы.

Палубные электрифицированные механизмы. Шлюпочная лебедка. Схема управления электроприводом шлюпочной лебедки. Якорно-швартовные лебедки, шпили и брашпили. Управление якорно-швартовными электроприводами.

Судовое освещение. Судовые источники света. Сигнально-отличительные огни.

Программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального
государственного образовательного стандарта по профессии
180107.05 Моторист

Организация - разработчик: ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Разработчики:

Чернышов Л.В. - преподаватель спец.дисциплин ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Фурутин Д.Е. - преподаватель спец.дисциплин ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Глухов Я.Ю. - преподаватель спец.дисциплин ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Утверждена педагогическим Советом ЧПОУ
«Профессиональное училище № 5»



Протокол № от «13» августа 2016 г.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	7

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Основы теории устройство судна

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины, (далее УД), является частью образовательной программы по профессии 14718 Моторист.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы: профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи учебной программы – требования к результатам освоения дисциплины в результате изучения программы обучающийся должен

уметь

определять типы судов;

ориентироваться в расположении судовых помещений;

знать:

мореходные качества судна (плавучесть, остойчивость, поворотливость, ходкость), главные размерения;

архитектурный тип судна

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	12
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	12
в том числе:	
теоретические занятия	12

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Выпускник, освоивший программу УД, должен обладать общими компетенциями (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК), включающими в себя способность:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1	Понимание основных действий, предпринимаемых в случае частичной потери плавучести
ПК 2.	Понимание основ водонепроницаемости
ПК 3.	Общее знание основных конструктивных элементов судна и надлежащее название их частей
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в

	профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Готовить к работе производственные помещения и поддерживать их санитарное состояние.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Учебно-тематический план.

№	Разделы, темы	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1.	Общие сведения о судах ВВП.	2	2	-	текущий
2.	Основные конструктивные элементы судна. Главные размерения судна	4	4	-	текущий
3.	Основные качества судна.	4	4	-	текущий
4.	Судовые внутренние помещения и надстройки	2	2	-	текущий
ИТОГО:		12	12	-	

3.2. Содержание учебного материала УД

Тема 1. Общие сведения о судах ВВП.

Общее понятие о судоходстве.

Судно - как инженерное сооружение.

Классификация судов по району плавания; назначению; материалу и движителям; способу движения; продолжительности плавания.

Тема 2. Основные конструктивные элементы судна.

Главный корпус судна.

Корпус. Наружная обшивка.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	стр 4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	8

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

СУДОВЫЕ УСТРОЙСТВА И ОБОРУДОВАНИЕ СУДОВ.

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины, далее УД является частью основной образовательной программы по профессии 14718 Моторист.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы: профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи учебной программы – требования к результатам освоения дисциплины в результате изучения программы обучающийся должен уметь:

запускать трюмно-осушительную системы, поддерживать систему отопления на заданном температурном режиме, запускать систему вентиляции.

знать:

набор корпуса судна,
плавучесть и остойчивость судна,
судовые устройства и сигнальные средства,
судовые системы.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	36
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	34
в том числе:	
теоретические занятия	32
Практическая работа	2
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	2
Работа с опорными конспектами	2

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Выпускник, освоивший программу УД, должен обладать общими компетенциями (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК), включающими в себя способность:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1	Способность и готовность осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание и ремонт судов и их механического оборудования.
ПК 2.	Способность применять базовые знания учебной дисциплины, обосновывать принимаемые решения по использованию судового оборудования.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Готовить к работе производственные помещения и поддерживать их санитарное состояние.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.

3.1. Учебно-тематический план.

№	Тема	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1.	Набор корпуса судна.	6	6	-	текущий
2.	Плавучесть судна.	4	4	-	текущий
3.	Остойчивость судна.	4	4	-	текущий
4.	Судовые устройства.	12	10	2	текущий
5.	Судовые системы.	8	8	-	текущий
	ИТОГО:	34	32	2	

3.2. Содержание учебного материала УД

Тема 1. Набор корпуса судна.

Наружная обшивка и палуба.

Системы набора корпуса, их преимущества и недостатки.

Поперечные и продольные связи набора. Особенности продольных связей.

Двойное дно, двойные борта и платформы.

Назначение поперечных непроницаемых связей.

Пиллерсы и их назначение и разновидности.

Штевни и кили.

Устройство наборов.

Назначение фальшборта.

Устройство и назначение фальшборта.

Общая методика преподавания.

Программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии

180107.05 Моторист

Организация - разработчик: ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Разработчики:

Чернышов Л.В. - преподаватель спец.дисциплин ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Захаров А.В. - преподаватель спец.дисциплин ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Глухов Я.Ю. - преподаватель спец.дисциплин ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Утверждена педагогическим Советом ЧПОУ
«Профессиональное училище № 5»

Протокол № 6 от «25» августа 2016 г.



СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	стр 4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	48
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	8

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Судовые системы и вспомогательные механизмы

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины, (далее УД), является частью образовательной программы по профессии 14718 Моторист.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы: профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи учебной программы – требования к результатам освоения дисциплины в результате изучения программы обучающийся должен уметь:

- обслуживать механизмы и оборудование судовых систем;
- запускать судовые насосы и вентиляторы;
- поддерживать работу вспомогательных и утилизационных котлов.

Знать:

- судовые системы и вспомогательные механизмы;
- ремонт вспомогательных механизмов и устройств.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	43
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	40
в том числе:	
теоретические занятия	32
практические занятия	8
самостоятельная работа обучающегося (всего)	3
В том числе:	
Техника безопасности при работе с вспомогательными механизмами	1
Техника безопасности при работе с судовыми системами	1
Эксплуатационные показатели водоопреснительных установок	1

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Выпускник, освоивший программу УД, должен обладать общими компетенциями (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК), включающими в себя способность:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1	Обеспечивать работу судовой техники в соответствии с нормативными эксплуатационно-техническими характеристиками.
ПК 2.	Осуществлять техническую эксплуатацию судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем с выполнением соответствующих правил эксплуатации судовой техники.
ПК 3.	Заполнять необходимую технологическую документацию, в том числе с использованием вычислительной техники
ПК 4	Снимать значения показаний приборов регулировки и контроля рабочих параметров судовой техники.
ПК 5	Эксплуатировать, регулировать, осуществлять наладку узлов и агрегатов с

	применением программных средств.
ПК 6	Осуществлять настройку и регулировку рабочих параметров судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем в соответствии с нормативными эксплуатационно-техническими характеристиками.
ПК 7	Устранять возникающие небольшие неисправности при работе оборудования.
ПК 8	Использовать в работе сборочные и монтажные чертежи, техническую и технологическую документацию.
ПК 9	Выполнять регламентные работы по плановому техническому обслуживанию судовой техники.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Готовить к работе производственные помещения и поддерживать их санитарное состояние.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Учебно-тематический план.

№	Разделы, темы	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1.	Судовые системы и вспомогательные механизмы	30	20	8	текущий
2.	Ремонт вспомогательных механизмов и устройств	10			текущий
	ИТОГО:	40			

3.2. Содержание учебного материала УД

Тема 1. Судовые системы и вспомогательные механизмы

Судовые системы и их назначение. Механизмы и оборудование. Источники питания вспомогательных механизмов энергией. Расчет ра-
вспомогательные механизмы. Основные пути пов-
вспомогательных механизмов. Перспективы автомо-
механизмов.

Судовые системы. Общие тр-
судовых систем.
противопожарной
кондиционирован

**Частное профессиональное образовательное учреждение
«Профессиональное училище № 5»**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЧПОУ «ПУ № 5»

В.В. Герасимов



ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Судовые энергетические установки.

Профессия

14718 Моторист

г. Чистополь,

2016 г.

Программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии

180107.05 Моторист

Организация - разработчик: ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Разработчики:

Чернышов Л.В. - преподаватель спец.дисциплин ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Захаров А.В. - преподаватель спец.дисциплин ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Глухов Я.Ю. - преподаватель спец.дисциплин ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Утверждена педагогическим Советом ЧПОУ
«Профессиональное училище № 5»

Протокол № 6 от «25» августа 2016 г.



СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4 ^{стр}
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	10
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	11

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Судовые энергетические установки.

1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины, (далее УД), является частью образовательной программы по профессии 14718 Моторист.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы: профессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи учебной программы – требования к результатам освоения дисциплины в результате изучения программы обучающийся должен уметь:

- подготавливать к пуску, пускать, включать в работу и останавливать энергетические установки;

- очищать фильтры водяной и масляной систем, системы кондиционирования воздуха;

- следить за техническим состоянием и работой машинного отделения;

- проводить техническое обслуживание парогенераторов и паровых турбин.

знать:

- конструкцию типовых судовых энергетических установок, их узлов и агрегатов;

- топливо, смазочные материалы судовых энергетических установок;

- правила технической эксплуатации судов, энергетических установок и других судовых механизмов;

- рабочие процессы, мощность двигателей внутреннего сгорания, параметры технической эксплуатации главных двигателей;

- смазочную систему ДВС;

- назначение, классификацию топливной системы, ее составные элементы, виды топлива.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	76
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	70
в том числе:	
теоретические занятия	54
практические занятия	16
самостоятельная работа обучающегося (всего)	6
В том числе:	
Техника безопасности при работе в машинном отделении	1
Возможные неисправности кривошипно-шатунного механизма.	1
Составные элементы электрооборудования.	1
Принцип действия и устройства электрогенераторов	3

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Выпускник, освоивший программу УД, должен обладать общими компетенциями (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК), включающими в себя способность:

Код	Наименование результата обучения
ПК 1	Обеспечивать работу судовой техники в соответствии с нормативными эксплуатационно-техническими характеристиками.

ПК 2.	Осуществлять техническую эксплуатацию судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем с выполнением соответствующих правил эксплуатации судовой техники.
ПК 3.	Заполнять необходимую технологическую документацию, в том числе с использованием вычислительной техники
ПК 4	Снимать значения показаний приборов регулировки и контроля рабочих параметров судовой техники.
ПК 5	Эксплуатировать, регулировать, осуществлять наладку узлов и агрегатов с применением программных средств.
ПК 6	Осуществлять настройку и регулировку рабочих параметров судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем в соответствии с нормативными эксплуатационно-техническими характеристиками.
ПК 7	Устранять возникающие небольшие неисправности при работе оборудования.
ПК 8	Использовать в работе сборочные и монтажные чертежи, техническую и технологическую документацию.
ПК 9	Выполнять регламентные работы по плановому техническому обслуживанию судовой техники.
ПК 10	Выявлять и устранять причины возникновения дефектов и неисправностей в работе судовых энергетических установок и механизмов.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Готовить к работе производственные помещения и поддерживать их санитарное состояние.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Учебно-тематический план.

№	Разделы, темы	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
1.	Введение	2	14	4	текущий
2.	Общие сведения о дизелях	2	12	-	текущий
3.	Основные детали остова дизеля	2	2	-	текущий
4.	Основные детали кривошипно-шатунного механизма	2	2	-	текущий
5.	Топливо и смесеобразование	2	2	-	текущий
6.	Система газораспределения	4	2	2	текущий

7.	Топливная система	6	4	2	зачет
8.	Система регулирования угловой скорости коленчатого вала	2	2	-	текущий
9.	Смазочная система	6	4	2	зачет
10.	Система охлаждения	4			текущий
11.	Система пуска и реверсирования	6	4	2	зачет
12.	Система управления	2	2	-	текущий
13.	Система контроля, сигнализации и защиты	2	2	-	текущий
14.	Дизели серийный теплоходов	2			текущий
15.	Техническая эксплуатация дизелей	6	4	2	зачет
16.	Система планово-предупредительного, технического обслуживания и теплотехнический контроль дизелей	6	4	2	зачет
17.	Компрессорные установки	2	2	-	текущий
18.	Котельные установки	4	2	2	текущий
19.	Холодильные установки	6	4	2	зачет
20.	Установки кондиционирования воздуха	2	2	-	текущий
	ИТОГО:	70	54	16	текущий

3.2. Содержание учебного материала УД

Введение

Цели и задачи предмета. Понятие о судовых энергетических установках (элементы) энергетических установок. Принципиальные схемы передачи мощности к двигателям. Типы судовых установок на речном транспорте. Главные и вспомогательные установки. Перспективы совершенствования судовых энергетических установок.

Тема 1. Общие

Понятие о двигателях

**Частное профессиональное образовательное учреждение
«Профессиональное училище № 5»**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЧПОУ «ПУ № 5»

В.В. Герасимов



ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Профессия

14718 Моторист

г. Чистополь,

2016 г.

Программа учебной дисциплины разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии
180107.05 Моторист

Организация - разработчик: ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Разработчики:

Чернышов Л.В. - преподаватель спец.дисциплин ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Фурутин Д.Е. - преподаватель спец.дисциплин ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Захаров А.В. - преподаватель спец.дисциплин ЧПОУ «Профессиональное училище № 5»

Утверждена педагогическим Советом ЧПОУ
«Профессиональное училище № 5»

Протокол № 6 от «25» августа 2016 г.



СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	стр 4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	6
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	7
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	8

УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения программы:

Программа производственной практики является частью образовательной программы подготовки по профессии «МОТОРИСТ» в части освоения квалификации и основных видов профессиональной деятельности:

- эксплуатация судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем;
- настройка, регулировка и контроль рабочих параметров судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем;
- обслуживание и ремонт судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем;
- обеспечение безопасности плавания.

1.2 Цели и задачи производственной практики:

- формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта по каждому из видов профессиональной деятельности для освоения квалификации «моторист».

1.3 Количество часов на освоение программы учебной и производственной практики - 160 ч

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является освоение обучающимися всех видов профессиональной деятельности по профессии «МОТОРИСТ», сформированность общих и профессиональных компетенций (таблица), а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы по основным видам профессиональной деятельности (ВПД):

- эксплуатация судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем;
- настройка, регулировка и контроль рабочих параметров судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем;
- обслуживание и ремонт судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем;
- обеспечение безопасности плавания.

Перечень общих и профессиональных компетенций

Код	Наименование результата освоения программы практики
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения

	профессиональных задач
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)
ПК 1	Обеспечивать работу судовой техники в соответствии с нормативными эксплуатационно-техническими характеристиками
ПК 2	Осуществлять техническую эксплуатацию судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем с выполнением соответствующих правил эксплуатации судовой техники
ПК 3	Выполнять правила безопасности труда, пожарной безопасности на судне, производственной санитарии, гигиены труда и охраны окружающей среды
ПК 4	Выполнять работы по предотвращению и ликвидации аварий, пожара, пользоваться противопожарными и спасательными средствами.
ПК 5	Заполнять необходимую технологическую документацию, в том числе с использованием вычислительной техники
ПК 6	Снимать значения показаний приборов регулировки и контроля рабочих параметров судовой техники
ПК 7	Эксплуатировать, регулировать, осуществлять наладку узлов и агрегатов с применением программных средств
ПК 8	Осуществлять настройку и регулировку рабочих параметров судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем в соответствии с нормативными эксплуатационно-техническими характеристиками.
ПК 9	Устранять возникающие небольшие неисправности при работе оборудования
ПК 10	Использовать в работе сборочные и монтажные чертежи, техническую и технологическую документацию.
ПК 11	Выполнять регламентные работы по плановому техническому обслуживанию судовой техники.
ПК 12	Выявлять и устранять причины возникновения дефектов и неисправностей в работе судовых энергетических установок и механизмов.
ПК 13	Выполнять слесарные и ремонтные работы судовой техники.
ПК 14	Содержать в надлежащем техническом состоянии инструменты и другое слесарное оборудование.
ПК 15	Обеспечивать выживание в море в случае оставления судна.
ПК 16	Пользоваться противопожарными и спасательными средствами.
ПК 17	Действовать по тревогам
ПК 18	Использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства

3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ВПД	Содержание учебных занятий	Объем часов
«Эксплуатация судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем»	<p>1. Подготовка к пуску, пуск, включение в работу и остановка энергетических установок, котлов, вспомогательных механизмов и оборудование, обслуживающие эти установки.</p> <p>2. Обеспечение работы энергетических установок, котлов, вспомогательных механизмов и оборудования на заданных режимах, изменение режимов в соответствии с нормативными техническими характеристиками.</p> <p>3. Использование аварийных, спасательных и противопожарных средств</p>	50
	<p>4. Пуск, реверс и остановка двигателя. Эксплуатация и техническое обслуживание судовых механизмов, узлов и агрегатов.</p> <p>5. Подготовка к работе, пуск и остановка котельных агрегатов. Эксплуатация и техническое обслуживание основных и вспомогательных судовых систем.</p> <p>6. Несение вахты в машинном отделении. Выполнение обязанностей по судовым тревогам.</p> <p>7. Соблюдение техники безопасности при работе в машинном отделении</p>	
«Настройка, регулировка и контроль рабочих параметров судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем»	<p>1. Настройка, регулировка и контроль рабочих параметров судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем</p> <p>2. Проверка исправности контрольно-измерительных приборов и средств автоматики</p> <p>3. Настройка узлов и агрегатов, функциональных систем; регулировка и контроль рабочих параметров судовых механизмов; использование контрольно – измерительных приборов.</p>	50
«Обслуживание и ремонт судовых механизмов, узлов и агрегатов, функциональных систем» –	<p>1. Ремонт судовых систем и механизмов с проверкой качества выполняемых работ.</p> <p>2. Обслуживание и ремонт отдельных элементов, узлов и агрегатов судовой техники</p> <p>3. Выполнение слесарных работ в объеме текущего ремонта</p> <p>4. Ремонт элементов корпуса судна</p>	40
«Обеспечение безопасности плавания»	<p>1. Техника безопасности на судне при проведении тревог. Отработка действий при тревогах.</p> <p>2. Использование и применение противопожарного оборудования на судне; изучение места расположения противопожарного инвентаря</p> <p>3. Использование и применение аварийно – спасательного инвентаря;</p> <p>4. Работа с оборудованием спасательных шлюпок и плотов;</p>	20
ИТОГО		160

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению:

Выполнение программы учебной и производственной плавательной практики осуществляется на судах валовой вместимостью 300 и более тонн, в качестве практиканта или в штатной должности члена экипажа судовой команды.

Для выполнения программы учебной плавательной практики используется судовое оборудование, технические средства судовождения, электрооборудование и автоматика, судовые устройства, палубные механизмы и системы, судовая документация и другое.

Инструменты и приспособления:

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест определяется оснащенностью рабочих мест на судах речного флота в соответствии со спецификой деятельности.

4.2 Перечень учебных изданий, Интернет – ресурсов, дополнительной литературы:

Основные источники:

1. Сизых В.А. Судовые энергетические установки. – 3-е издание, переработанное и дополненное. М.: РКонсульт, 2003. – 264 с. ISBN 5-89805-034-5
2. Сизых В.А. Судовые энергетические установки: Учебник для подготовки квалифицированных мотористов-рулевых в системе профессионально-технического образования. – 2-е издание, переработанное и дополненное. М.: Транспорт, 1990. – 304 с. – ISBN 5-277-00427-0
3. Вешкельский С.А., Черняк И.В. Справочник моториста теплохода: Вопросы и ответы. – М.: Транспорт, 1987. – 351 с., ил., табл. – (Молодому рабочему)

Дополнительные источники:

1. Гогин А.Ф., Богданов А.А. Судовые двигатели внутреннего сгорания. Учебное пособие для учащихся средних ПТУ. – М.: Транспорт, 1985 – 280 с.
2. Сизых В.А. Судовые энергетические установки. Учебник для средних ПТУ. – М.: Транспорт, 1984. – 262 с.

Интернет-ресурсы

1. Типы, состав и размещение судовых энергетических установок (Электронный ресурс). Режим доступа: <http://mirznaniy.com/a/221347/typy-sostav-i-razmeshchenie-sudovykh-energeticheskikh-ustanovok> без регистрации. - Заглавие с экрана. Дата обращения. 19.03.2015
2. Судовые энергетические установки (Электронный ресурс). Режим доступа: <http://www.studfiles.ru/preview/3211306/> без регистрации. – Заглавие с экрана. Дата обращения 23.04.2015
3. Эксплуатация судовых энергетических установок (Электронный ресурс). Режим доступа: <http://lektsia.com/2x9bef.html> без регистрации. - Заглавие с экрана. Дата обращения 07.05.2016

4.3 Общие требования к организации учебной и производственной практики:

Условием допуска обучающегося к производственной практике является освоение теоретического курса.

Производственная практика организуется на основе договоров между учебным заведением и судоходными компаниями, в соответствии с которыми обучающимся предоставляются места для прохождения практики на судах.

Допускается самостоятельный выбор места прохождения практики обучающимся, если оно соответствует программе практики.

При наличии вакантных штатных должностей на судне обучающиеся могут приниматься на работу на период практики в штат при условии, что выполняемая ими работа соответствует требованиям программы практики.

Учебное заведение организует подготовку обучающихся и выдает требуемые документы для прохождения практики, устанавливает форму отчетности.

По прибытию на судно обучающиеся должны пройти инструктаж по технике безопасности, а также изучить свои обязанности по всем судовым расписаниям и правилам внутреннего распорядка.

В случае зачисления на вакантную штатную должность на судне во время производственной практики, обучающийся независимо от складывающихся производственных обстоятельств, должен полностью выполнять программу практики

Отчетным документам по практике является:

- аттестационный лист по производственной практике по рабочей профессии
- справка о плавании (стаже работы), заверенная судовой печатью.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль освоения производственной практики осуществляется руководителем практики и мастером производственного обучения по заданию, выданному в учебном заведении. В задании указываются перечень профессиональных навыков и сроки их формирования (усвоения).

Результат формирования определяет руководитель путем наблюдения за деятельностью обучающегося. В задании делается соответствующая запись. В конце производственной практики руководитель заполняет аттестационный лист с выводом о достижении целей и задач практики и выставляется оценка по профессиональной подготовке.

Аттестационный лист является обязательным документом для прохождения итоговой аттестации.

Результаты отраженные в аттестационном листе заносятся и отражаются в протоколе итоговой аттестации.